

Bulletin Technique N° 141

Instructions de montage spécifique pour les pompes électroniques EPS

MAJ 11.2011



ALTERNATEURS ET DEMARREURS
TRANSMISSIONS

DIRECTION

CLIMATISATION
POULIES DAMPER
ETRIERS DE FREIN
SPHERES

La conduite du véhicule avec un produit non paramétré met en cause la sécurité du véhicule et de ses occupants.

Ce BT complète le BT 110, 'montage des crémaillères et pompes de direction'.

Il est impératif de suivre les instructions données dans nos différents BT, ainsi que celles préconisées par le constructeur du véhicule.

Ce type de pompe ne peut être monté que par un professionnel de la réparation automobile disposant des connaissances, des matériels et outils de paramétrage électronique adaptés.

Stockage et manipulation

Le stockage du produit doit se faire dans un endroit sec, protégé et exempt de poussière. Température de stockage entre -40°C et +90°C. Eviter le gerbage, les chocs ou la chute du produit même dans son emballage.

Avant le montage, veuillez respecter ces indications :

- Les bouchons obturateurs (bouchons jaunes) sur le réservoir et la sortie haute pression ne doivent être retirés qu'au dernier moment pour éviter tout risque de pollution de l'huile du circuit de direction assistée.
- Idem pour les protections de connecteurs électriques.



Toute manipulation par les raccords, fils, connexions ou réservoir est interdite sous risque de casse.

Raccordement électrique et hydraulique



Le raccordement électrique de la pompe doit se faire impérativement avec le véhicule contact coupé
(Pas d'alimentation électrique).

- Déposer les protections des connecteurs électriques, et effectuer le branchement des deux connecteurs. On doit entendre un « clic » à la connexion.
- S'assurer que la connexion du faisceau électrique ne provoque pas de contrainte sur le câblage (faisceau tendu...).

- Déposer les bouchons obturateurs du circuit hydraulique (bouchons jaunes).



Remplacer les joints toriques des connexions hydrauliques.

- Positionner le raccord hydraulique haute-pression, en s'assurant que la bride est bien positionnée à fond dans le logement du raccord.




Il ne faut absolument pas effectuer le serrage de la bride avant d'avoir bien positionné le raccord au fond de son logement, sous peine d'endommager définitivement le raccord.

- Serrer la vis au couple préconisé par le constructeur du véhicule. Positionner le tuyau basse-pression sur l'entrée du réservoir, assurer l'étanchéité de chaque raccord.
- S'assurer de l'absence de contact entre les tuyaux (Les frottements provoqueront une usure prématurée de ces derniers).


Après la mise en place du produit, serrer les vis et les écrous de fixation au couple préconisé par le constructeur du véhicule. S'assurer de l'absence de contrainte sur les éléments filtrants lors du montage de la pompe.

Remplissage du circuit hydraulique

 **La mise en route sans huile de ce type de pompe est à proscrire sous risque d'endommagement immédiat et définitif.**

- L'huile doit être conforme aux préconisations du constructeur du véhicule.
- L'opération de remplissage doit être réalisée dans un local sans poussière.

Paramétrage électronique

 La pompe électrique est livrée avec une programmation minimale ou non paramétrée, donc délivre une assistance de direction faible ne permettant pas d'évoluer avec le véhicule sur route ouverte.

La programmation est différente en fonction de la version d'équipement d'un même véhicule d'où l'impossibilité de déterminer pour quelle version la pompe est destinée.

La programmation et le paramétrage électronique doivent être effectués par un professionnel de l'automobile (concessionnaire, garagiste...) équipé de l'outil de diagnostic préconisé par le constructeur du véhicule.

NOTE TRES IMPORTANTE :

Nous déclinons toute responsabilité en cas de non-respect de ces instructions de montage et la garantie du produit sera systématiquement refusée.



Ce type de pompe ne peut être monté que par un professionnel de la réparation automobile disposant des connaissances, des matériels et outils de paramétrage électronique adaptés.

La conduite du véhicule avec un produit non paramétré met en cause la sécurité du véhicule et de ses occupants.